

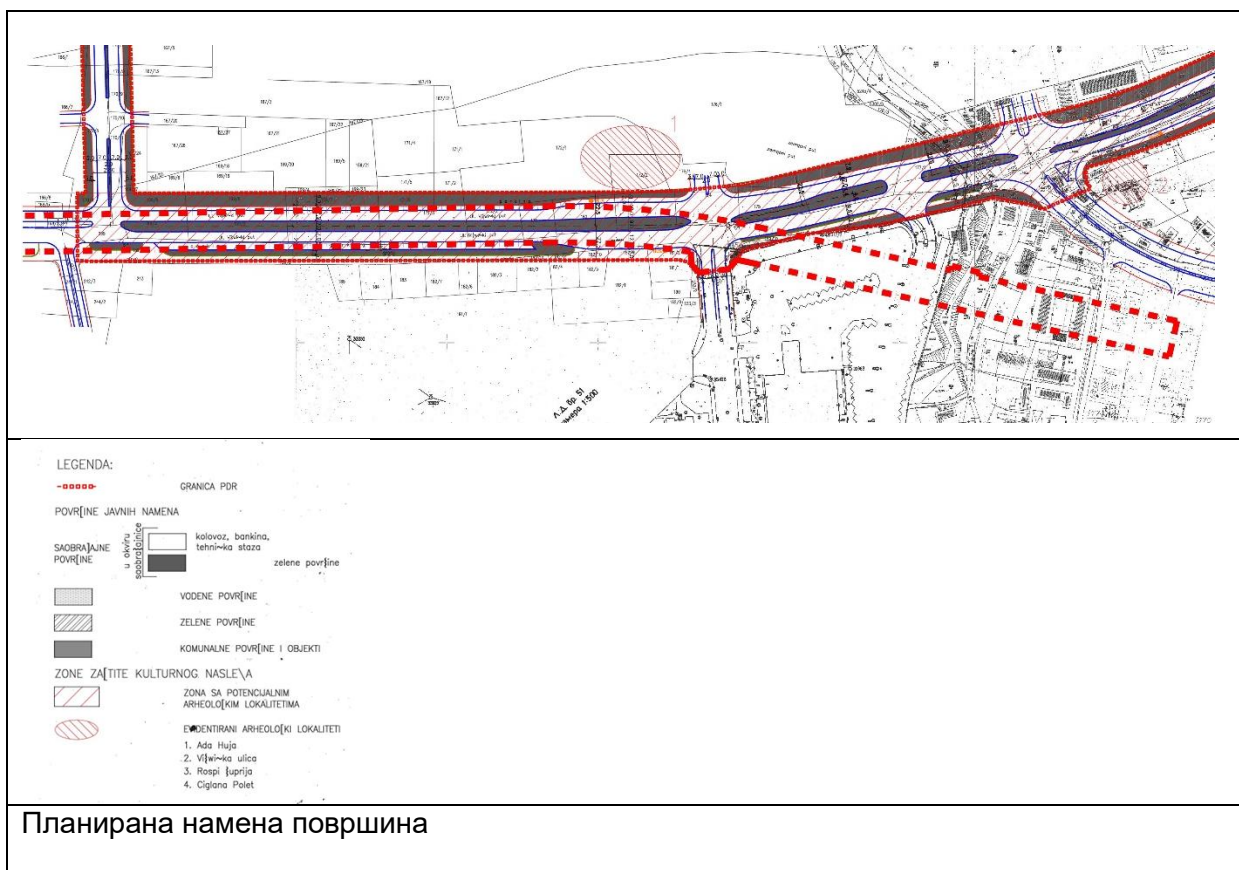
ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ СПОЉНЕ МАГИСТРАЛНЕ ТАНГЕНТЕ (СМТ)- I ФАЗА ОД ПАНЧЕВАЧКОГ ПУТА (СТАЦИОНАЖА КМ 0+000) ДО ПРИСТУПНОГ ПУТА ЗА ТРАФО СТАНИЦУ (СРЕДЊА СТАЦИОНАЖА КМ 6+650), СА МОСТОМ ПРЕКО ДУНАВА И ЛОКАЦИЈОМ ТРАФО-СТАНИЦЕ : „БЕОГРАД 20“ („СЛ.ЛИСТ ГРАДА БЕОГРАДА“, БР. 24/13)

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ИЗВЕДЕНЕ ДЕОНИЦЕ ИНТЕРЦЕПТОРА - ДЕОНИЦА 8

А.3.1. Граница и површина територије обухваћене Планом

Површина територије обухваћене Планом је око 68,48 ha. Границом Плана обухваћени су:

- регулациона ширина планиране саобраћајнице Спољна магистрална тангента од денивелисане раскрснице са Панчевачким путем до приступног пута за трафостаницу „Београд 20“ са мостом преко Дунава, при чему је денивелисана раскрсница са Панчевачким путем обухваћена границом Плана детаљне регулације за саобраћајницу Северна тангента од саобраћајнице Т6 до Панчевачког пута - деоница од Зрењанинског пута- М 24.1. до Панчевачког пута-М 1.9 („Сл.лист града Београда" бр.24/10);
- регулациона ширина Вишњичке улице од везе са Новом Дунавском улицом до петље са СМТ-ом;
- регулациона ширина саобраћајнице која повезује Нову Дунавску и Вишњичку улицу;
- денивелисане раскрснице СМТ-а са Вишњичком улицом, Сланачким путем и Улицом Витезова Карађорђевој звезди;
- комуналне површине-инфраструктурни коридори између регулационе линије СМТ-а и границе плана.



Б.3.2. Канализациона мрежа

Коридор планиране саобраћајнице, својим већим делом припада територији "Централног" градског канализационог система, док деоница СМТ-а која је на левој обали Дунава припада "Банатском" канализационом систему. Концепција "Банатског" система, као и дела "Централног" система којим пролази траса СМТ-а, је сепарационо каналисање атмосферских и употребљених вода.

Атмосферске воде са деонице СМТ-а у зони Вишњишке улице, Памучног комбината и узводног дела Сланачког пута гравитирају ка овом кишном колектору АБ80/120-АБ160/120 см, који се измешта целом трасом због усаглашавања са конструктивним елементима денивелисане раскрснице и трасе пута. У граници предметног плана, делом дуж Вишњишке улице и у зони око чвора Ц, пролази траса планираног Интерцептора-главног одводника употребљених вода, који припада централном систему београдске канализације. Интерцептор је предмет посебног планског документа, који је у изради према Одлуци о изради Планова генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд ("Службени лист града Београда" бр. 57/09).

У зони денивелисане раскрснице СМТ-а и Сланачког пута пролази траса тунелске деонице интерцептора-главног колектора употребљених вода "Централног" канализационог система. Кроз пројектну документацију потребно је са посебним нивоом детаљности обрадити овај део трасе и ускладити саобраћајна и хидротехничка решења.

Планирана инфраструктура у оквиру саобраћајнице Сланачки пут преузета је из Плана детаљне регулације Сланачког пута са припадајућом инфраструктуром од Роспи ћуприје до гробља „Лешће“, („Сл.лист града Београда" бр.38/11).

У простору Вишњишке улице налази се фекални колектор ФБ80/120 см који се задржава у функцији.

Деоница СМТ-а од Булевара краља Александра до раскрснице са Сланачким путем је у сливном подручју регулисаног Мирјевског потока, који је уједно и реципијент за атмосферске воде са предметне саобраћајнице. У току је израда "Идејног пројекта канализације за насеље Мирјево у оквиру РП насеља Мирјево", којим би требало сагледати и количине атмосферских вода које долазе са ове деонице СМТ-а.

Постојећа мрежа кишне канализације углавном не постоји у зони планиране саобраћајнице, осим колектора изнад Вишњишке улице АБ80/120- АБ160/120 см и АБ220/165- АБ160/120 см, у зони аутопута Београд-Панчево, што и опредељује концепцију одвођења кишних вода са простора СМТ-а.

Неопходно је предвидети одводњавање коловоза саобраћајница рампи на денивелисаним раскрсницама сливницима, риголама и кишним каналима који су у трупцу пута.

Атмосферска вода са коловоза и тротоара саобраћајнице се сливницима уводи у шахтове планиране кишне канализације.

Реципијенти за прихват ових вода су изливи у Миријевски поток, колектор АБ80/120 см у Вишњичкој улици и колектор АБ220/165 см Банатског канализационог система који се изливају у Дунав. Стубови моста и приступних рампи ове колекторе у потпуности прекидају, па су предвиђени за реконструкцију.

Изградњу, реконструкцију, измештање постојеће канализације предвидети кроз израду техничке документације, посебно на местима укрштања и нивелационог поклапања са постојећом мрежом канализације.

Водити рачуна да будући радови везани за СМТ не наруше функционалност и стабилност постојећег канализационог система.

Канализацију треба решавати по сепаратном принципу одводњавања.

Димензија уличне канализације не може бити мања од Ø300 мм за кишне канале и Ø250 мм за фекалне канале.

Пре испуштања кишних вода у реципијент предвидети таложник и сепаратор за нафту и њене деривате. За сепараторе нафтних деривата предвидети технолошки најповољније положаје, како са аспекта функционалности, тако и са аспекта одржавања. Број потребних сепаратора и локације на којима ће се поставити, биће утврђен кроз израду техничке документације а у складу са условима надлежне комуналне куће.

Дужином целокупне планиране саобраћајнице предвиђа се атмосферска канализација минималног пречника Ø300 мм, коју је потребно дефинисати кроз израду одговарајуће пројектне документације.